

SÉRIE C 9000



DEUTZ-FAHR
C9205 TS - C9205 TSB
C9206 TS - C9206 TSB





QUALITÉ, PERFORMANCES,
DESIGN ET ÉQUIPEMENTS AU TOP
DE SA CATÉGORIE.



PRODUCTIVITÉ MAXIMALE, LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE.

La nouvelle série C9000 s'inscrit dans la tradition de puissance et de fiabilité de la marque DEUTZ-FAHR, grâce au confort de la nouvelle cabine et à la carrosserie dessinée « by Giugiaro » qui rappelle le célèbre style Family de la maison. La série C9000 est le fruit de plus d'un siècle de savoir-faire et d'évolution constante. Tout comme en 1909, la moissonneuse-batteuse KODEL & BOHEM fut l'aboutissement et la référence technologique en termes de performances et de qualité de traitement du grain, la série C9000 se place aujourd'hui au sommet de sa catégorie en représentant la qualité qui depuis toujours distingue la marque DEUTZ-FAHR. Quatre modèles : les C9205 TS et C9206 TS à 5 et 6 secoueurs, accompagnés des modèles pour les pentes, les C9205 TSB et C9206 TSB, équipés du système "Balance" permettant de compenser les dévers sur les terrains en pente (jusqu'à 20% pour les inclinaisons latérales et 6% de compensation longitudinale) ; ils sont équipés d'un nouvel essieu arrière réglable et de la traction 4WD (en option) , ainsi que de l'exclusif système antipatinage qui permet une productivité hors-pair sur n'importe quel terrain. Les moteurs DEUTZ (TCD L6 T4i de 7.8 l) garantissent de grandes performances sur le terrain et une puissance

de 246 kW (334CV) pour la C9205 et de 290 kW (395 CV) pour la C9206, et une consommation parmi les plus basses de leur catégorie grâce à la technologie SCR avec AdBlue®. Tous les modèles offrent une barre de coupe très efficace, désormais disponible jusqu'à une largeur de 9 mètres. Les performances en termes de capacité de séparation ont été optimisées grâce au système Maxi-Crop, au convoyeur Extra Feeding et aux longs secoueurs. Le nettoyage et l'intégrité des céréales sont garantis par d'autres composants DEUTZ-FAHR, exclusifs et testés, comme la table de préparation amovible à double chute, la turbine de ventilation, les larges grilles et le système de retour des ôtons sur chaque côté DGR (Double Grain Return). La cabine d'une visibilité hors-pair s'intègre parfaitement dans le nouveau design. Un équipement riche avec des commandes étudiées pour une ergonomie maximale. L'accès aux transmissions et aux points névralgiques de la machine a été facilité afin de simplifier l'entretien journalier. Choisir la série C9000 signifie pouvoir compter sur une machine où tous les éléments sont au service de l'efficacité et de la productivité tout en restant dans une logique de longévité.



ALIMENTATION CONTINUE.



ALIMENTATION CONTINUE.

La construction monocoque assure une excellente répartition des masses et une grande stabilité, indépendamment de la largeur de coupe. Elle assure aussi la longévité de la machine et la fiabilité des performances, quelque soit le terrain et les conditions de récolte. Tous les modèles offrent une barre de coupe très efficace, désormais disponible jusqu'à une largeur de 9 mètres. La vis d'alimentation de grand diamètre est dotée de grandes spires. Cette solution, allée aux doigts escamotables à disposition hélicoïdale sur toute la vis, assurent une alimentation et un transfert continu du produit.

AUTOCONTROL.

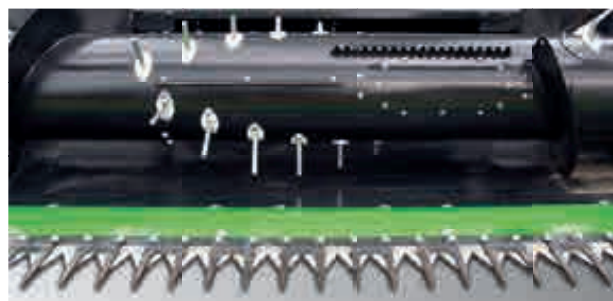
Le système de contrôle de la barre des moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR permet à n'importe quelle largeur de coupe de suivre fidèlement les irrégularités du terrain et d'en adapter précisément la position en fonction des conditions de récolte. Que ce soit la gestion de la hauteur de coupe, la pression au sol ou la correction latérale de la barre, le conducteur peut rapidement régler et gérer directement les paramètres de travail depuis la cabine, et faire exécuter les tâches par les fonctions automatiques de la machine.

SYSTÈME DE COUPE SCHUMACHER EASY CUT II.

Le nouveau système de coupe EASY CUT II garantit une coupe encore plus efficace et une moindre usure. Le système de coupe tandem des



La transmission planétaire et une fréquence de coupe de 1220 coups/min rendent la coupe toujours rapide et précise dans toutes les conditions de récolte.



Les doigts escamotables, placés sur toute la largeur de la vis, optimisent l'alimentation du convoyeur sans enroulements



moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR permet un travail précis et propre, y compris avec des produits versés et verts. La transmission planétaire permet une fréquence de coupe de 1 220 coups/minute, mais permet surtout à la lame d'avoir un mouvement rectiligne, et donc de réduire l'usure et l'absorption de puissance. Le profil concave des releveurs d'épis réduit le frottement avec le sol, en augmentant ainsi les performances, tandis que le profil fermé de la partie finale évite l'enroulement du produit.

RABATTEUR PROPORTIONNEL.

Toutes les barres de coupe d'origine DEUTZ-FAHR sont munies d'un rabatteur proportionnel à la vitesse d'avancement. Après avoir définie la meilleure intensité d'alimentation, c'est la moissonneuse-batteuse elle-même qui la maintiendra constante en fonction de la vitesse de travail. Le produit est ainsi donc toujours convoyé régulièrement vers la lame, en allégeant considérablement la tâche du conducteur.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX.

Les barres de coupe DEUTZ-FAHR ont été conçues à l'enseigne de l'adaptabilité. Aussi bien le kit tournesol que le kit colza s'adaptent facilement à la barre d'origine, ce qui permet d'étendre la période d'activité de la machine et d'assurer un meilleur retour sur investissement.



UNE PRODUCTIVITÉ
EXCEPTIONNELLE, MOINS DE
CONSOMMATION.



Nouveau rouleau d'alimentation « Extra Feeding » qui augmente la productivité grâce à l'alimentation plus régulière du produit.



Les barrettes alternées du convoyeur distribuent uniformément et rapidement le produit. L'inverseur hydraulique élimine efficacement les éventuelles accumulations de produit.



La large ouverture dont est muni le convoyeur permet d'y accéder facilement pour un entretien rapide, simple et complet.

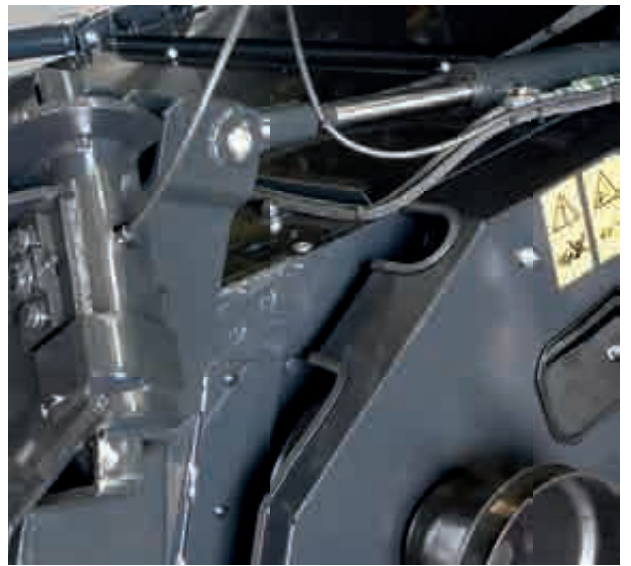
NOUVEAU CONVOYEUR D'ALIMENTATION.

Rien n'a été laissé au hasard sur la série C9000, avec notamment le nouveau convoyeur d'alimentation doté du système « Extra Feeding » et de l'inverseur hydraulique. Le long et large convoyeur d'alimentation dispose de barettes alternées fixées à 3 chaînes avec des arbres de support dentés qui évitent les sauts et permettent le montage de barres de coupe de grandes dimensions. Le rouleau à doigts escamotables frontal alimente régulièrement et continuellement la machine, en évitant le bourrage du convoyeur et du système de battage, et en réduisant considérablement l'usure et les frais d'entretien. La régularité d'alimentation transmise par le nouveau rouleau d'alimentation « Extra Feeding » augmente

aussi considérablement la productivité de la machine grâce à une alimentation plus régulière du produit vers les systèmes de battage, réduisant ainsi le besoin de puissance et la consommation. Le nouvel inverseur hydraulique pour le convoyeur et la barre de coupe élimine tout bourrage du système d'alimentation. L'équipement est complété par le réglage électrohydraulique (option) exclusif de l'inclinaison de la plate-forme de coupe. Le tout pour une alimentation continue et uniforme des organes de battage.



QUALITÉ ET RENDEMENT
CONSTANTS SUR TOUS LES
TERRAINS.



Le réglage électro-hydraulique de l'angle de coupe, disponible en option sur tous les modèles pendulaires, est en standard sur les versions Balance, pour une adaptation optimale de la barre de coupe au terrain.



Le pupitre de commande permet le fonctionnement automatique ou la correction manuelle de la balance.



Les réducteurs d'une portée de 25 t permettent de travailler dans les conditions les plus extrêmes, en garantissant la fiabilité maximale et surtout la sécurité du conducteur.

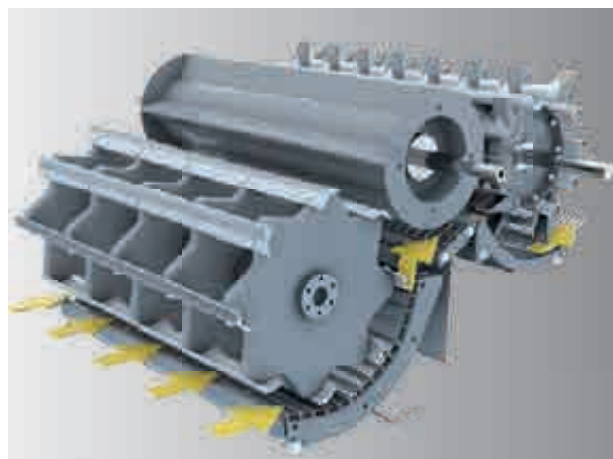
SYSTÈME EXCLUSIF DE COUPE BALANCE.

Le système BALANCE garantit une qualité et un rendement constants de battage, aussi bien en plaine, que sur les terrains en pente et en colline. Un inclinomètre intégré dans une unité électronique détecte l'inclinaison de la moissonneuse-batteuse; l'information est directement traitée par un boîtier électronique, qui envoie immédiatement les impulsions au système hydraulique. Le système Balance de DEUTZ-FAHR permet aux moissonneuses-batteuses de travailler toujours à l'horizontale, en compensant les déclivités latérales jusqu'à 20% et les montées et les descentes jusqu'à 6%. Le groupe de battage, les secoueurs et le système de nettoyage traitent uniformément le produit en assurant une productivité maximale. Sur la version BALANCE, la trémie d'une contenance maxi. de 9 700 litres, est entièrement remplie, y compris

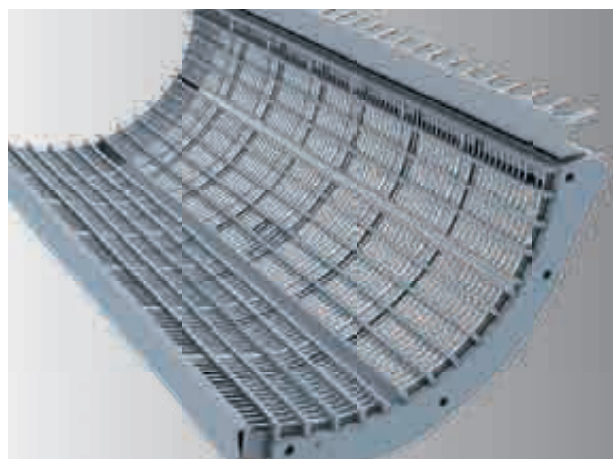
dans les conditions de travail les plus difficiles. La répartition uniforme de la charge sur les roues motrices assure à la moissonneuse-batteuse une transmission optimale de la puissance dans toutes les situations. La fonction BALANCE est activable simplement avec un bouton dans la cabine, restant entendu que l'assiette de la moissonneuse-batteuse peut aussi être corrigée manuellement. L'inclinaison automatique de l'angle de coupe, exclusivité Deutz-Fahr, permet une alimentation constante au fur et à mesure de la modification de la déclivité, avec un angle de coupe toujours constant.



PRODUCTIVITÉ MAXIMALE ET
PRÉSERVATION DE LA PAILLE ET
DES GRAINS



MAXI CROP: Le large batteur de 600 mm de diamètre, d'une largeur de 1,27 m pour les 5 secoueurs et 1,52 m pour les 6 secoueurs est équipé de 8 contre-battes, qui assurent un battage parfait dans toutes les conditions.



Une autre particularité de DEUTZ-FAHR est le contre-batteur à segments, qui permet une séparation efficace dans toutes les conditions de travail, ainsi qu'un changement rapide et simple des pièces pour l'adapter à tous les types de récolte (maïs notamment).

MAXI CROP.

Les moissonneuses-batteuses Deutz-Fahr de la série C9000 dominent leur catégorie, grâce notamment au système « Maxi Crop », qui les rend adaptables et d'une efficacité de battage hors-pair, y compris dans les conditions les plus difficiles. La robustesse et la nouvelle conception du système battage de ces moissonneuses-batteuses augmentent leur productivité tout en respectant l'intégrité du grain et de la paille. Le contre-batteur muni de 15 contre-battes, avec un angle d'enroulement de 121°, apporte une grande efficacité de battage et de séparation tout en respectant l'intégrité du grain et de la paille. La distance entre le contre-batteur et le batteur à l'entrée et en sortie est réglable indépendamment à l'avant et à l'arrière, à travers des moteurs électriques pilotés par le Commander Control. La machine est ainsi parfaitement adaptable à toutes les conditions de récolte. Cette solution permet d'obtenir une séparation réelle supérieure à 90%, sur le batteur, ce qui est une garantie de grande productivité et de qualité. La vitesse du batteur est réglable entre 420 et 1250 tr/min. Un réducteur de régime du batteur entre 210-625 tours/min est aussi disponible pour le maïs et le soja (option).

CONTRE-BATTEURS À SEGMENTS.

L'exclusif système DEUTZ-FAHR à segments transversaux permet d'adapter rapidement la moissonneuse-batteuse aux différentes céréales

(ou récoltes) à traiter. Grâce à cette solution, le conducteur peut en effet choisir l'espacement des fils le plus approprié entre les différents segments en fonction de la récolte à traiter.

TURBO-SÉPARATEUR.

Le tambour de séparation permet d'augmenter sensiblement la productivité horaire de la moissonneuse-batteuse. Indépendamment des conditions de récolte, le turbo-séparateur augmente la productivité jusqu'à environ 20%. Le réglage électrique exclusif sur 5 positions permet de modifier l'action du système en fonction des caractéristiques du produit traité et, en cas de battage de céréales, de préserver l'intégrité de la paille en vue du pressage successif. En outre, pour les cultures particulièrement difficiles à battre, une série de 5 plaques d'ébarbage sont prévues et positionnables manuellement à l'aide d'un levier prévu sur le côté du batteur. Le turbo-séparateur est réglable sur 2 vitesses : 775 tr/mn pour des cultures avec petite graine (ex. : blé, orge, avoine, luzerne) et 410 tr/mn pour des cultures avec graine plus lourde (ex. : maïs, fève et petit pois). La vitesse du batteur avec le réducteur de tours est réglable à partir de 210 tr/mn.



AMÉLIORATION ACCRUE DE LA SÉPARATION ET DU NETTOYAGE



Grâce aux doubles capteurs et à la barre de commande sur toute la longueur du caisson de nettoyage, le système de commande des grilles garantit le contrôle optimal de la productivité de la moissonneuse-batteuse.



Les secoueurs sont montés sur des roulements étanches ne requérant pas d'entretien.



3D DGR: système de retour des ôtons sur les deux côtés de la machine, le retour des ôtons est réglable sur deux vitesses en fonction des cultures, afin de traiter délicatement les grains.

SECOUEURS ET TABLE DE PRÉPARATION

La grande surface des secoueurs, leur longueur et leur course ample permettent de séparer jusqu'au dernier grain. Leur fond ouvert évite les bourrages éventuels avec des cultures particulièrement humides. La table de préparation, composée d'éléments aisément démontables est un aspect supplémentaire de la simplicité d'entretien. Elle est animée d'un mouvement alternatif permettant d'acheminer vers les grilles un matelas de matière uniforme et prêt pour le nettoyage, la table de préparation peut être facilement dégagée par l'avant de la moissonneuse-batteuse, ce qui fait gagner du temps et de l'efficacité.

AMPLE SYSTÈME DE NETTOYAGE ET DOUBLE SYSTÈME DE RETOUR DES ÔTONS INDÉPENDANT ET EXCLUSIF.

La grande surface des grilles (5,28 m² pour les modèles C9205 et 6,32 m² pour les modèles C9206), les 44 pales de la turbine à flux tangentiel, la double chute avec grille de pré-nettoyage permettent de convoier

un produit parfaitement propre vers la trémie. Une autre exclusivité DEUTZ-FAHR, est le système à double retour des ôtons indépendant qui distribue uniformément le produit directement sur la table de préparation, et prévient ainsi le bourrage du système de battage et des pertes de récolte. Les épis éventuellement non traités peuvent être battus avec 2 mini-batteurs qui envoient vers la table un produit complètement nettoyé. Deux plaques interchangeable (adaptables à chaque céréale) équipent les batteurs afin de garantir les performances maximales dans toutes les conditions de travail.



PERFORMANCES MAXIMALES
DANS TOUTES LES CONDITIONS DE
TRAVAIL.



Visibilité assurée dans toutes les conditions grâce à une batterie de phares particulièrement fournie.



L'éclairage de la vis de vidage permet de surveiller le produit, y compris pendant le travail nocturne.



Trémie d'une contenance de 9 700 l, extensible sur toutes les versions (y compris Balance).

Grands volumes, vidange rapide. La grande contenance de la trémie des moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR permet de travailler de longues heures sans devoir s'interrompre. La contenance de la trémie est de 9 700 l et sa vitesse de vidage de 90 l/sec réduit les temps morts. La grande réserve de puissance des moteurs permet de vider la trémie en cours de travail, sans perte de productivité. La vis de remplissage central de la trémie (mobile) assure un remplissage parfait dans les moindres recoins. La vis de vidage à commande hydraulique s'actionne rapidement et assure une étanchéité parfaite de la trémie une fois fermée. Les toiles flexibles à canevas assurent

une résistance élevée et une grande flexibilité lorsque l'extension est ouverte. Les phares de travail sont intégrés dans la structure et orientés de telle façon à assurer une visibilité parfaite la nuit, dans les moindres détails. En effet, 4 phares fixes sont prévus sur la barre de coupe et 4 phares orientables selon les besoins, dont 2 optionnels à LED pour augmenter la visibilité. Le VISIBILITY PACK, conçu pour une meilleure visibilité et une surveillance soignée des récoltes pendant les heures nocturnes, est désormais disponible pour un vaste choix de phares de travail.





LA MOISSONNEUSE-BATTEUSE
NOUVELLE GÉNÉRATION.

18-19

► BROYEUR DE PAILLE ET
EPARPILLEUR DE MENUÛES
PAILLES



TRAVAIL RÉALISÉ AVEC UN
RESPECT PARFAIT DU SOL.



Large épandage de paille et de menue paille.



Nouveau convoyeur de menue paille avec glissières métalliques qui orientent la menue paille vers les turbines à 4 pales.

BROYEUR DE PAILLE ET EPARPILLEUR DE MENUES-PAILLES.

Le broyeur de paille à haute performance DEUTZ-FAHR laisse une parcelle nette et prête pour les façons culturales suivantes. Cet accessoire permet de distribuer le produit broyé sur toute la surface du sol, y compris avec les barres de coupe les plus larges. Le broyeur de paille est actionné directement depuis la cabine, avant l'activation du batteur, afin de ne pas surcharger la transmission. L'accès aux couteaux et le réglage des contre-couteaux sont facilités et réduisent ainsi les temps d'entretien et de réglage au minimum. Pour faciliter encore plus l'épandage du produit, le broyeur de paille peut être équipé du réglage électrique des déflecteurs de façon à adapter l'épandage aux conditions ambiantes (vent, pentes, etc...). Grâce au nouveau convoyeur, l'éparpilleur de menue paille à 2 turbines et 4 pales, distribue le produit à la sortie des grilles sur la même largeur de travail que le broyeur de paille, de façon à obtenir un parfait mélange paille-menue paille, et favoriser ainsi la transformation organique des sols.





DES PERFORMANCES
EXCEPTIONNELLES AVEC LA
CONSOMMATION LA PLUS FAIBLE
DE SA CATÉGORIE.

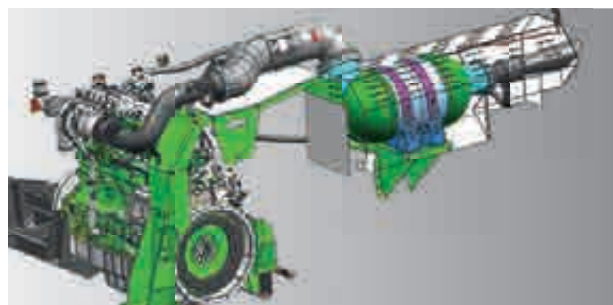


FONCTIONS MÉCANIQUES ET HYDRAULIQUES SÉPARÉES.

La conception exclusive DEUTZ-FAHR prévoit la distribution du mouvement sur les deux côtés du moteur. Cela permet de séparer les fonctions mécaniques et hydrauliques, et d'avoir une transmission directe sans perte de puissance. La clarté des transmissions facilite l'entretien courant. La petite quantité de courroies et leur accessibilité réduisent les frais de fonctionnement de la moissonneuse-batteuse avec des économies certaines pour les exploitants. Les moteurs DEUTZ Common Rail (DCR) se distinguent par leur puissance et leur fiabilité exceptionnelles qui permettent de travailler en économisant d'importantes quantités de carburant et en rentabilisant encore plus chaque tonne de produit. Les moteurs DEUTZ (TCD L6 T4i de 7.8 l) pour garantir de grandes performances sur le terrain ont une puissance de 246 kW (334CV) pour la C9205 et de 290 kW (395 CV) pour la C9206, et une consommation parmi les plus basses de leur catégorie grâce à la technologie SCR avec AdBlue®. Avec ses 24 soupapes et son réglage électronique, l'injection Common Rail permet au moteur de toujours fournir la puissance optimale et de surmonter les surcharges éventuelles sans baisses de productivité. La contenance du réservoir de carburant de 750 l assure une autonomie maximale. La conception des réservoirs de carburant et d'AdBlue® en polyéthylène de 10 mm d'épaisseur et double point de fixation a permis de rationaliser les volumes afin d'accueillir le réservoir de l'urée. Grâce



Réducteurs de roues (avec double joints d'étanchéité à labyrinthe), robuste structure portante du nouvel essieu AR réglable et/ou 4WD avec le système antipatinage exclusif.



Moteur Deutz TCD 7.8 L6 24 Soupapes Common rail hautes pressions d'injection (2000 bar). Efficacité exceptionnelle



Réservoirs du carburant et AdBlue® en polyéthylène de 10 mm d'épaisseur.

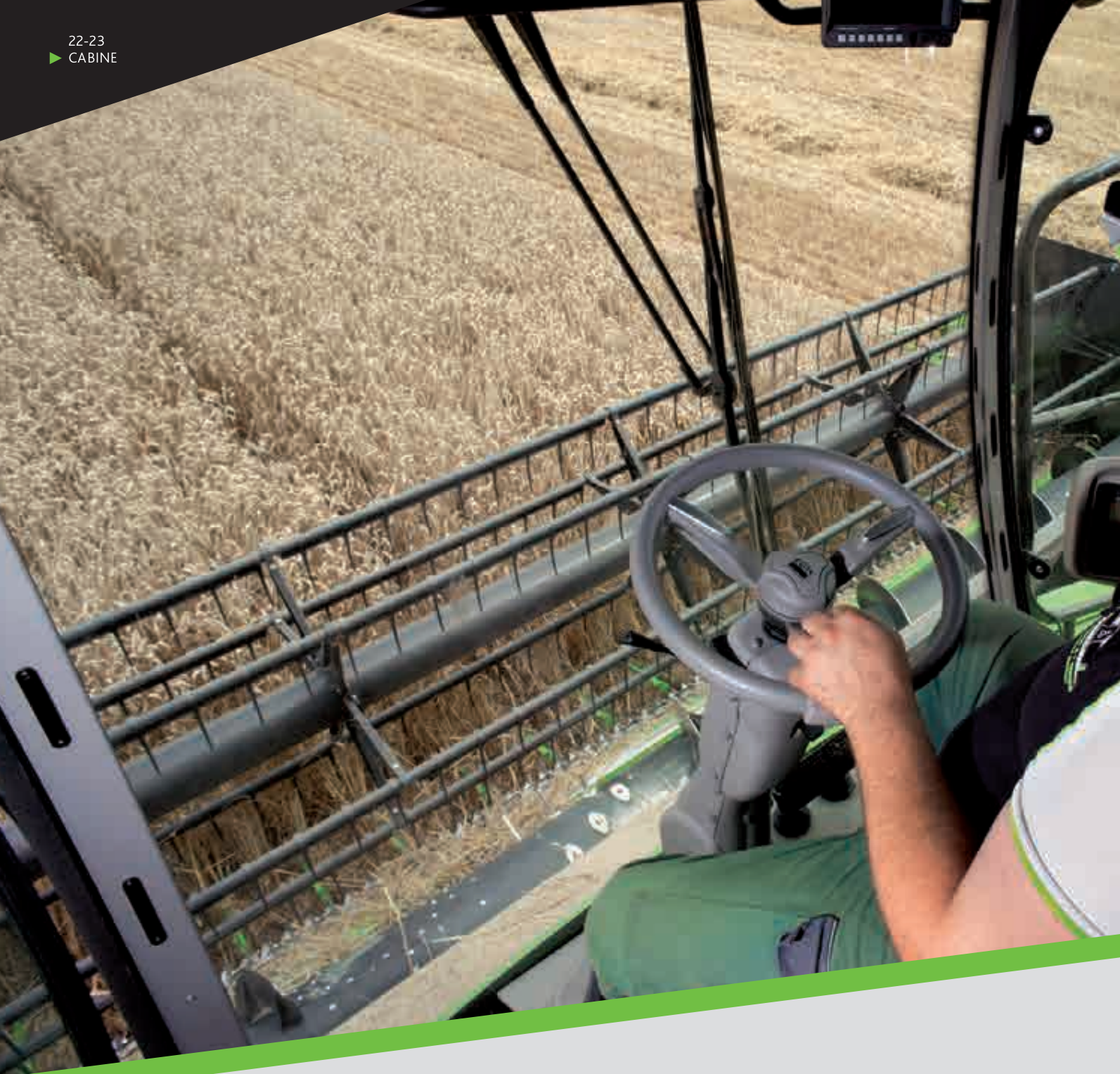


Tube de mélange - SCR - Moteur

au nouveau système SCR (Selective Catalytic Reduction), les moteurs DEUTZ TCD T4i réduisent sensiblement les émissions d'oxyde d'azote (NOx) qui est l'un des plus grands polluants dérivant de la combustion. La transmission hydrostatique à 4 rapports permet d'obtenir toujours la juste vitesse dans chaque condition de récolte. En outre, grâce à la distance appropriée entre les rapports, le couple moteur est toujours optimum pour gérer les situations d'adhérence les plus critiques.

CIRCUIT HYDRAULIQUE LOAD SENSING.

Un circuit hydraulique « Load Sensing » gère les fonctions de commande de la barre et de la vis de vidange. Cette solution fait faire d'importantes économies en termes de puissance fournie et de consommation, étant donné que le débit d'huile est en fonction de la consommation effective ; la puissance non absorbée est donc disponible pour le battage.



DESIGN ET ERGONOMIE
ASSURENT LE CONFORT
MAXIMAL



COMMANDER CAB.

La cabine COMMANDER CAB V est très spacieuse et offre une visibilité maximale pour le contrôle de la barre de coupe. Une valeur esthétique perceptible immédiatement et de grand impact, durable dans le temps et toujours moderne. Les vitres athermiques, le pare-soleil et le toit profilé saillant sur les côtés sont la garantie de travailler confortablement et à l'abri du soleil. De surcroît, la présence d'une main courante sur les deux montants de la cabine permet de nettoyer facilement le pare-brise. Des rétroviseurs électriques en hauteur, télescopiques et à double parabole permettent une conduite tranquille et en sécurité. Deux gyrophares complètent l'équipement. Le confort hors-pair de la cabine est souligné par l'élégance de l'habitacle, résultat de la couleur douce des revêtements et de leur composition douce au toucher qui garantissent un excellent environnement de travail, une meilleure insonorisation, un entretien aisé car ils n'attirent pas la poussière. Les tapis sont plus résistants et gardent toujours leur forme. Même le plafond, à l'élégant revêtement, concourt à recréer un habitacle similaire à celui des plus belles voitures. Tout a été étudié pour créer un environnement de travail confortable dans la cabine. Au champ, à bord des nouvelles moissonneuses-batteuses C9000, les moissons deviennent une tâche relaxante, grâce aussi au large siège de conduite, enveloppant et réglable automatiquement, à la climatisation efficace qui maintient la température idéale dans toutes les conditions, et au nouveau siège passager permettant d'accueillir commodément deux personnes à bord. La colonne de direction des moissonneuses-batteuses de la série C9000 a été réétudiée, pour devenir plus ergonomique et assurer une excellente visibilité avant. De petites attentions pour de grandes exigences, comme le frigo portable de 21 l (alimentation 12 V et 220 V pour réseau domestique), très performant indépendamment de la température ambiante et très utile, avec la possibilité



Le Commander Control permet d'effectuer simplement et intuitivement tous les réglages de la moissonneuse-batteuse.



Une caméra arrière pointée sur le crochet d'attelage facilite l'attelage du chariot porte-barre.



Le système CCM contrôle instantanément les performances de la moissonneuse-batteuse.



Le nouveau frigo de 21 l (alimentation 12 V et 220 V réseau domestique) portable est très performant indépendamment de la température ambiante et très utile.



Colonne de direction ergonomique et réglable.

de refroidir en été et de réchauffer en automne. Toujours au bon emplacement et très pratique, il s'active et se désactive en un seul geste.

COMMANDER CONTROL.

Il est dédié à la commande, au réglage du système de battage/nettoyage et au contrôle. Le conducteur, par simple appui sur une touche, peut modifier instantanément les paramètres de travail de sa machine pour obtenir le meilleur rendement pendant et en fonction de la récolte..

KITS CAMERA .

Kits pouvant contenir jusqu'à 3 caméras de contrôle de la zone de travail de la moissonneuse-batteuse. Toutes les caméras sont infrarouges et couleur, les images s'affichent sur le nouveau moniteur 7" Jeu de 3 caméras po".

AGROSKY.

Il est possible de disposer en option du système de conduite automatique Agrosky qui, à travers un système de positionnement satellitaire, permet d'obtenir une précision de conduite équivalente à 2 cm. Le conducteur peut ainsi se concentrer pleinement sur les autres fonctions de la moissonneuse-batteuse et travailler dans des conditions de confort maximum même avec les barres de coupe les plus larges. Le dispositif de conduite automatique Agrosky est disponible en option.



PRATICITÉ, SIMPLICITÉ, EFFICACITÉ.



Accès au tableau de commandes électriques facile et pratique.



Emplacement pratique des filtres dans la cabine, peu poussiéreux et faciles à nettoyer.



Un compresseur d'air (option) est prévu derrière le groupe des radiateurs. L'installation est munie de 3 sorties, une du côté de la moissonneuse-batteuse et une sur le compartiment moteur.



Tous les radiateurs sont ouvrants et immédiatement accessibles pour leur entretien ordinaire.



Une fois la plaque recouvrant le convoyeur d'alimentation déposée, on peut accéder aux chaînes et aux arbres et procéder à leur entretien.



La table réceptrice est extractible par l'avant.

ENTRETIEN FACILITÉ.

De l'émotion provoquée par le nouveau design on passe avec étonnement à l'efficacité des solutions pour l'entretien quotidien de la machine. Tout a été conçu pour que le conducteur puisse s'assurer de l'état de la machine par un simple coup d'œil sous les capots avant de démarrer une journée de récolte en toute sécurité. Les portes latérales ont été redessinées pour garantir une meilleure sécurité et un accès plus facile. La nouvelle carrosserie à larges portes papillons et coulissantes, facilite outre mesure l'accès et rehausse le design « by Giugiaro » de la nouvelle DEUTZ-FAHR. Le système de fermeture est sûr et facile d'utilisation pour permettre un grand angle d'ouverture des portes. La subdivision pragmatique entre groupes hydrauliques du côté gauche de la moissonneuse-batteuse

et mécaniques du côté droit, permet de résoudre de manière rapide et économique tout problème technique. Un kit phares d'inspection est disponible en option, et se compose de 4 phares placés sur les 2 côtés de la moissonneuse, plus un phare mobile pour l'inspection du moteur et des organes internes de la moissonneuse-batteuse. Pour les clients les plus exigeants, un kit constitué d'un compresseur d'air à 3 sorties est disponible en option et permet d'exécuter encore plus rapidement les activités normales d'entretien quotidien. Le crochet d'attelage automatique arrière réglable en hauteur est disponible en standard (suivant versions) pour faciliter l'attelage du chariot de coupe .



CONSTRUITES POUR DURER.



Chaque élément de la structure a été sectionné avec des découpeuses laser, qui en partant du dessin en 3D, aboutissent à la pièce finie.



Toutes les pièces peintes de la machine ont été traitées à travers un processus avancé de cataphorèse en immergeant chaque pièce dans des bains composés de 14 cuves qui commencent par le nettoyage, puis la polarisation jusqu'à la phase finale de peinture..



Le cycle de fabrication des moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR est certifié "ISO 9001 - 2008"

VALEUR CONSTANTE DANS LE TEMPS.

Les équipements modernes de l'usine DEUTZ-FAHR permettent d'obtenir un assemblage parfait et un excellent niveau de finition. Toutes les pièces de la moissonneuse-batteuse sont traitées à travers un processus de cataphorèse afin de prévenir tout problème de corrosion, tandis que toutes les pièces peintes sont zinguées, de façon à en garantir la résistance et la durée dans le temps. Grâce à ces solutions à l'avant-garde, les moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR maintiennent une valeur de revente élevée au profit de l'investissement initial. Les techniques d'assemblage et les équipements modernes de l'usine DEUTZ-FAHR font que chaque moissonneuse-batteuse est assemblée et finie selon des critères de qualité très élevés. Tout le cycle de fabrication des moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR est certifié "ISO 9001 - 2008" par "Cer-To", une société spécialisée dans le secteur.



ACCESSOIRES POUR TOUTES LES CULTURES.



MAÏS ET RIZ.

De nombreux outils ont été prévus pour adapter la machine DEUTZ-FAHR aux différentes cultures. L'adaptabilité et l'efficacité de la C9000 permettent de traiter tous les types de produits en assurant la productivité maximale. L'équipement maïs est notamment disponible en option avec des éléments spéciaux pour ne pas casser le grain, le réducteur du batteur, le kit riz avec batteur et contre-batteur avec dents et vis spéciales de convoyage du produit. Des chenilles avec réducteurs spéciaux sont aussi disponibles pour les terrains meubles. Les chenilles assurent une plus grande adhérence au sol, réduisent le compactage et augmentent la puissance de traction. La forme étudiée des talons facilite le nettoyage des chenilles et la tension est garantie par un circuit hydraulique très performant. La vitesse d'avancement des chenilles est égale à celle des machines sur roues. Les dimensions sont compactes : 3,5 m de large avec des chenilles de 30" et 4 m de haut.



La prolonge de coupe à colza se monte sur les coupes DEUTZ-FAHR, en augmentant la polyvalence.



Chenilles en caoutchouc 30" pour réduire le compactage et augmenter la puissance de traction. (3,50 m de largeur)

COLZA.

Un kit a aussi été mis au point pour la récolte du colza, qui s'applique à toutes les barres de coupe DEUTZ-FAHR. En plus de la rallonge de la table, le kit comprend aussi une lame de coupe verticale sur le côté droit, à transmission hydraulique (lame gauche en option). Tous les accessoires pour la coupe du colza s'adaptent parfaitement et rapidement à la barre de coupe et ne requièrent pas d'entretien.

DONNÉES TECHNIQUES

SÉRIE 9000

C9205 TS

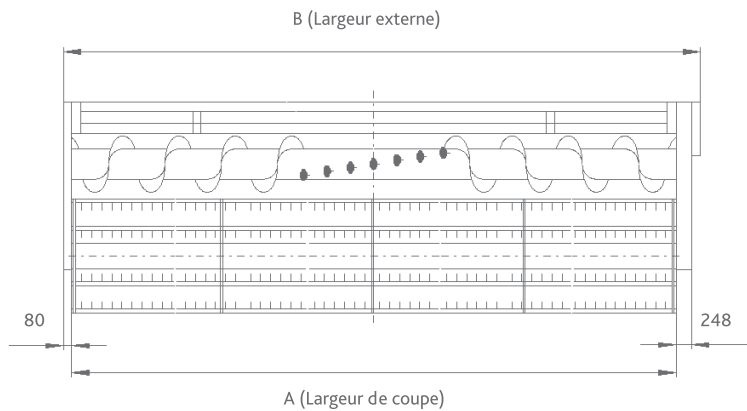
C9205 TSB

C9206 TS

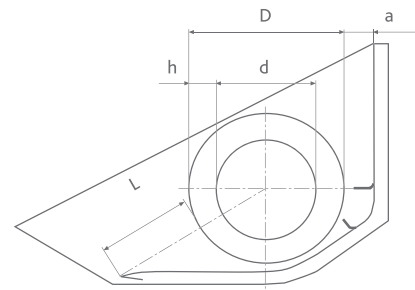
C9206 TSB

BARRE DE COUPE

Largeur utile	m	4,80-5,40-6,30-7,20-9,0		5,40-6,30-7,20-9,00	
Réglage hydraulique de la hauteur de coupe	mm	de -300 à +1.370			
Indicateur de hauteur de coupe		de série			
Boîtier de commande lame en bain d'huile à planétaires (1.220 coupes / min.)		de série			
Diviseurs, droit et gauche, longs, fixes		de série			
Nombre de releveurs d'épis		de 15 à 29 en fonction de la largeur de coupe			
Réglage automatique de la pression au sol, présélection de la hauteur de coupe avec indication de la hauteur		de série			
AutoControl (réglage pendulaire)		de série	de série	de série	de série
Réglage de l'angle de coupe (électrohydraulique)		en option	de série	en option	de série
Crochet d'attelage tournant		de série			
Chariot pour le transport de la barre de coupe		en option			
Multicoupleur hydraulique		de série			
Crochet d'attelage automatique		de série			
Kit équipement colza avec lame latérale droite à commande hydraulique séparée		en option			
Lame latérale gauche pour colza, à commande hydraulique séparée (possible uniquement avec tête pour colza)		en option			
Kit transformation tournesol pour barre de coupe		en option			



Type	A (mm)	B (mm)	Poids (kg)	Dimensions en mm
4,80 m	4.796	5.124	1.420	L = 480
5,40 m	5.406	5.734	1.540	D = 610
6,30 m	6.320	6.648	1.760	d = 350
7,20 m	7.235	7.563	1.980	h = 130
9,00 m	9.006	9.662	2.580	a = 50



C9205 TS

C9205 TSB

C9206 TS

C9206 TSB

RABATTEUR

À 6 barres, avec réglage vertical hydraulique		de série	
Réglage horizontal hydraulique		de série	
Réglage électrique du régime	tr/min	continue de 16 à 45	
Adaptation automatique du régime du rabatteur à la vitesse d'avancement		de série	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		MODÈLES 9000			
		C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
BATTEUR					
Diamètre	mm			600	
Largeur	mm	1,270		1,521	
Battes	Nb.			8	
Plage vitesse variateur avec réglage électrique	tr/min			420 – 1250	
Réducteur batteur (option)	tr/min			210 – 625	
CONTRE-BATTEUR					
Contre-battes	Nb.			15	
Angle d'enroulement	degrés			121	
Surface de séparation	m ²	0.95		1.13	
Contre-batteur à segments				option	
Plaques d'ébarbage avec commande extérieure				standard	
Réglage électrique indépendant avant / arrière				standard	
Kit maïs				option	
Kit riz				option	
TURBO-SÉPARATEUR (TS)					
Diamètre	mm			590	
Plage de vitesse	tr/min			775-410	
Réglage électrique à 5 positions depuis la cabine				standard	
Surface de séparation	m ²	0.81		0.97	
Plaque d'usure sur turbo-séparateur				option (standard avec équipement riz)	
SECOUEURS					
Nombre		5		6	
Redans				4	
Fond ouvert				standard	
Paliers sur roulement				standard	
Surface de séparation secoueurs	m ²	5.60		6.70	
Surface totale de séparation	m ²	7.36		8.80	
Table de récupération secoueurs				standard	
Affichage de la vitesse des secoueurs				standard	
BROYEUR - EPARPILLEUR					
Equerre broyage actif Avec éparpilleur à réglage manuel				Option	
Eparpilleur avec réglage électrique				Option	
Plaque d'alimentation de l'éparpilleur				Option	

* Surface des batteurs à Otons

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 9000			
	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
SYSTÈME DE NETTOYAGE				
Ventilateur à turbine hautes performances			de série	
Grille de pré-nettoyage			de série	
Éclairage du caisson batteur			de série	
Grilles animées d'un mouvement opposé			de série	
Surface de séparation totale ventilée	m ²	5,28		6,32
SYSTÈME DE RETOUR DES ÔTONS				
Contrôle électronique du volume des retours			de série	
Circuit indépendant droit/gauche avec système de reprise de battage			de série	
TRÉMIE GRAIN				
Capacité de la trémie			9 700 l	
Vidage possible dans toutes les positions			de série	
Indicateur visuel et sonore du niveau de remplissage			de série	
Éclairage intérieur			de série	
Prélèvement d'échantillons de grains depuis la cabine			de série	
Tuyau de vidage extra long 6 m			de série	
Vitesse de vidage			90 l/sec	
Moteur DEUTZ 4 soupapes Common Rail Tier 4i			DEUTZ TDC L6 7,8 l	
Puissance régime nominale (97/68/EC)	kW/CV	226/307		267/363
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CV	246/334 (*)		290/395 (*)
Réservoir carburant	l		750	
Réservoir AdBlue®	l		85	
Ventilateur nettoyage compartiment moteur			de série	
TRANSMISSION / FREINS / DIRECTION				
Transmission hydrostatique avec boîte de vitesses à 4 rapports			de série	
Vitesse avancement	km/h		0-30,0	
Vitesse en marche arrière	Km/h		0-14,0	
Frein à pédale hydraulique, utilisable comme frein simple, frein de stationnement mécanique			de série	
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU « BALANCE »				
Horizontalité constante de la machine		-	de série	-
Compensation pente transversale / longitudinale		-	20 % / 6 %	-

(*) Overboost (surpuissance) disponible pendant la récolte et la vidange simultanées

DONNÉES TECHNIQUES

SÉRIE 9000

C9205 TS

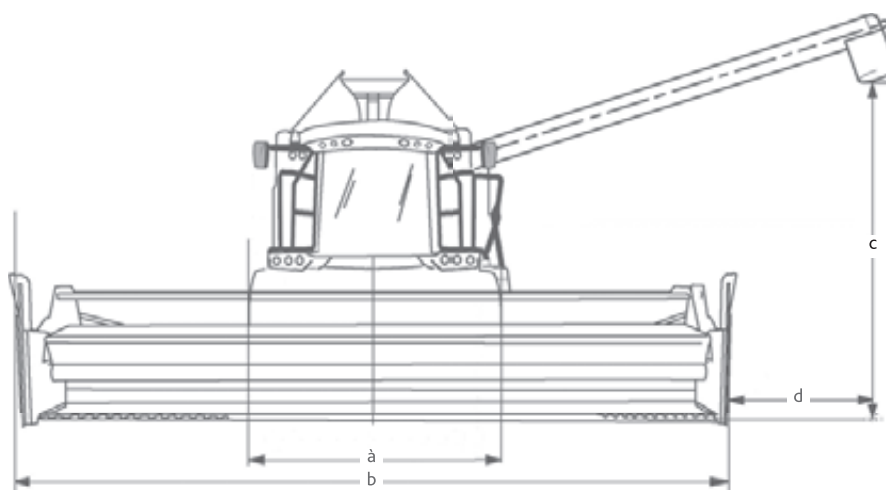
C9205 TSB

C9206 TS

C9206 TSB

	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
PNEUS				
AV, 620/70 R30 168 A8	opt	-	-	-
AV 650/75 R32 172 A8	std	std	std	std
AR 405/70 R20 155 A2	std	std	std	std
AR 800/65 R32 STR 172 A8	opt	opt	opt	opt
AR 500/60 -22.5 10 PR	opt	opt	opt	opt
AV 710/75 R34 178 A8	opt	-	opt	-
AR 600/50 R22,5 165 A8	opt	opt	opt	opt
AR 540/65 R24 146 D	opt	opt	opt	opt
AV i 900/60R32 176 A8	opt	opt	opt	opt
Chenilles en caoutchouc avec chariot à 4 rouleaux et tapis de 716 mm	opt	-	opt	-
CABINE				
Vitres panoramiques en stratifié fumé, siège confort avec accoudoir + siège passager			de série	
CommanderStick pour l'actionnement de multiples fonctions			de série	
Commander Control pour actionnement électrique de la barre de coupe, du batteur, du contre-batteur, du turbo-séparateur, vidange de la trémie et réglage du système de battage.			de série	
CCM (Combine Control Management)			de série	
10 phares de travail sur la cabine, 1 phare de travail sur la trémie, 2 phares de travail AR, 3 clignotants			de série	
Rétroviseurs électriques gauche et droite			de série	
"Pack visibilité" feux de travail : côté, sous la cabine, sous le toit.			en option	
Kit « visibility pack » entretien phares pour entretien (4 sur les côtés de la moissonneuse-batteuse, 1 dans le compartiment moteur)			en option	
Camera kits : 3 caméras (arrière, tube de vidage et crochet d'attelage) infrarouges, couleurs et écran de 7"			de série	
Chauffage, air conditionné			de série	
Frigo extractible de 21 l			de série	
2 Phares de travail au Xénon			en option	
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ				
Embrayage de sécurité de l'arbre supérieur du convoyeur, de la vis d'alimentation, du rabatteur, des secoueurs et de la vis à grain			de série	
Contrôle électronique du régime secoueur, élévateur à grain et à ôtons			de série	
Arrêt d'urgence pour la barre de coupe			de série	
Extincteur			de série	
ENTRETIEN				
Circuit de lubrification centralisé manuel, points de graissage : 10 à gauche, 8 à droite			de série	
Circuit de lubrification centralisé automatique pour 60 points de lubrification environ			en option	
Compresseur d'air: capacité 30 l., 3 sorties totales, 2 latérales, 1 compartiment moteur			en option	

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 9000			
	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
DIMENSIONS EN MM				
à) Largeur sans barre de coupe (650/75R32)			3296	
b) Largeur avec barre de coupe				
de 4,80 m	5124			-
de 5,40 m		5734		
de 6,30 m		6648		
de 7,20 m		7563		
de 9,00 m		9622		
c) Hauteur au bord inférieur du tuyau de la trémie grains avec pneus de série		4557		
d) Distance cloison latérale barre de coupe – tuyau trémie grains				
avec barre de 4,80 m	3410			-
avec barre de 5,40 m		3105		
avec barre de 6,30 m		2648		
avec barre de 7,20 m		2 191		
avec barre de 9,00 m		1246		



LARGEUR MACHINE SANS BARRE

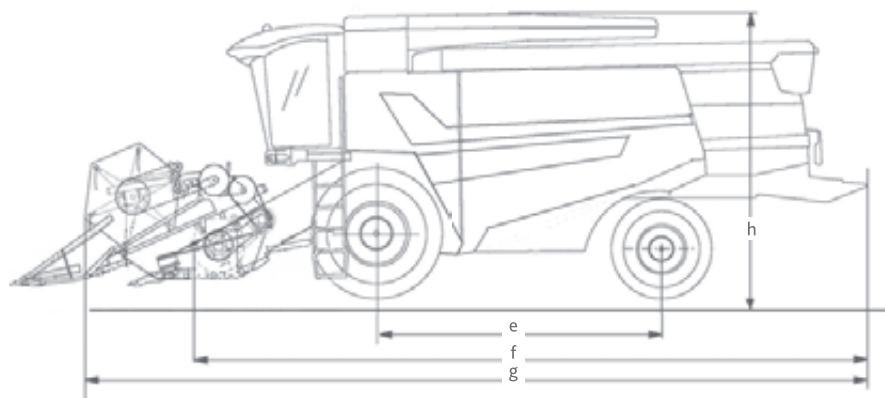
LARGEUR MM	
900/60R32 (176 A8) Continental	3680
800/65R32 Trelleborg (178 A8)	3640
800/65R32 Continental (178 A8)	3485
710/75R34 (178 A8)	3420
762 mm Front fully suspended rubber tracks	3500

DONNÉES TECHNIQUES**SÉRIE 9000****C9205 TS****C9205 TSB****C9206 TS****C9206 TSB****DIMENSIONS EN MM**

e) Empattement	3892
f) Longueur sans barre de coupe	9240
g) Longueur avec barre de coupe (diviseur basculé)	10890
h) Hauteur trémie grains	3 990

POIDS EN KG

Sans barre de coupe	13300 (13940 Bal)	13900 (14540 Bal)
Poids barre de coupe 4,80 m	1320	-
Poids barre de coupe 5,40 m		1540
Poids barre de coupe 6,30 m		1760
Poids barre de coupe 7,20 m		1980
Poids barre de coupe 9,00 m		2580



Concessionnaire

A cura del Servizio Marketing-Comunicazione - Cod. 308.8308.2.6-1 - 10/13 - I.P.

L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement originaux est recommandée.



DEUTZ-FAHR est une marque SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com