

SÉRIE 5G



DEUTZ-FAHR
5080 G - 5090 G - 5100 G
5090.4 G - 5105.4 G - 5115.4 G



DEUTZ-FAHR SÉRIE 5G, POLYVALENCE EXTRÊME.

Avec la nouvelle Série 5G, DEUTZ-FAHR offre désormais une gamme de tracteurs à l'efficacité inégalable, qui grâce aux technologies modulables les plus innovantes est en mesure d'offrir trois niveaux de finition distincts : « HD » (évolution naturelle de la gamme Agrofarm), « MD » et « LD » (versions plus légères et compactes). La gamme Série 5G a évolué et s'est élargie par rapport à la précédente, de manière à introduire sur le marché le tracteur le plus adapté à chaque condition d'usage. Machines d'avant-garde absolue, conçues pour offrir la meilleure polyvalence de service, conjuguée à une stupéfiante flexibilité de configuration, en mesure de satisfaire les clients les plus exigeants.

La nouvelle Série 5G, avec ses accessoires uniques, garantit en outre un niveau de sécurité sans égal en toute condition de travail.

MOTEUR – AGRICOLE À 100%

Le tout nouveau moteur FARMotion Tier 4i de la Série 5G, utilise les technologies les plus modernes pour assurer des prestations hors du commun, fiabilité et longévité. Il est disponible en version à 3 ou 4 cylindres avec injection Common Rail Bosch à commande électronique, turbocompresseur avec intercooler et système de post-traitement des gaz d'échappement DOC.

PARFAITS POUR LE CHARGEUR FRONTAL

La prédisposition d'usine Ready Kit permet d'exploiter à 100% le binôme tracteur-chargeur frontal. Le Ready Kit associé à toutes les particularités offertes par la Série 5G fait de ce tracteur le parfait instrument pour l'utilisation des chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR.

- Ready kit (châssis, prédispositions circuit hydraulique et électrique, poignée)
- + robustesse essieu avant
 - + système hydraulique 60ECO (débit hydraulique maximal à 1 600 tr/min)
 - + toit à haute visibilité avec arceaux de sécurité FOPS
 - + système de braquage rapide SDD en mesure de diviser par deux les tours de volant en réduisant les temps de manœuvre
 - + système « Stop&Go » qui permet l'arrêt du tracteur uniquement par pression sur la pédale de frein.



SÉRIE 5G « HD »

- 3 modèles (5090.4 G - 5105.4 G - 5115.4 G)
- Moteur FARMotion 4 cylindres
- Capacité de levage 4 800 kg
- Charge maximale admissible 7 400 kg
- Pneumatique maximal 38"

SÉRIE 5G « MD »

- 5 modèles (5090 G - 5090.4 G - 5100 G - 5105.4 G - 5115.4 G)
- Moteur FARMotion 3 ou 4 cylindres
- Capacité de levage 3 600 kg
- Charge maximale admissible 6 200 kg
- Pneumatique maximal 34"

SÉRIE 5G « LD »

- 3 modèles (5080 G - 5090 G - 5100 G)
- Moteur FARMotion 3 cylindres
- Capacité de levage 3 500 kg
- Charge maximale admissible 5 500 kg
- Pneumatique maximal 30"

TRANSMISSIONS & PDF

Sur la nouvelle Série 5G, il existe une large possibilité de configuration des transmissions, toutes néanmoins caractérisées par un niveau d'efficacité très élevé. Quatre ou cinq rapports, jusqu'à 4 gammes de travail (lente, rapide, mini et super-réduite), deux ou trois rapports PowerShift, l'inverseur mécanique ou hydraulique permettent une surprenante possibilité de configuration de la transmission en fonction des différentes réalités de service garantissant de 8 à 60 rapports pour chaque sens de marche et même de se déplacer à 40 km/h au régime moteur économique. Pour augmenter l'efficacité du tracteur la Série 5G offre les 4 régimes standardisés (540/540ECO, 1 000/1 000ECO) à enclenchement électrohydraulique. Avec le relevage avant il est possible de monter en option la PDF avant opérant au régime traditionnel de 1 000 tr/min et compléter l'offre, la PDF synchronisée à la boîte est disponible.

UN POSTE DE COMMANDE DE PREMIER DE LA CLASSE

La nouvelle cabine D-Class2 à 4 montants garantit un environnement de travail extrêmement fonctionnel, avec des niveaux de confort et d'ergonomie surprenants. Les formes captivantes, les matériaux innovants, le code couleur fonctionnel, font de l'habitacle de la nouvelle Série 5G un poste de conduite aux sommets de sa catégorie.

SYSTÈME HYDRAULIQUE INNOVANT

La nouvelle Série 5G offre des systèmes hydrauliques modulaires et efficaces. Un système à centre ouvert est prévu de série avec pompe de 55 l/min, équipée d'un maximum de 4 distributeurs arrière à 8 voies (dont deux à commande électronique). L'option 60ECO utilise pour sa part deux pompes à régulateur de débit, à commande mécanique et en mesure de délivrer la cylindrée maximale de 60 l/min à seulement 1 600 tr/min, de manière à garantir de hauts débits hydrauliques à charges partialisées.



UNE GRANDE FORCE CONTRÔLÉE AVEC PRÉCISION

Le relevage arrière de série est à commande mécanique dispose du contrôle de position et d'effort. Le relevage à commande électronique (EHR) est disponible en option et se distingue par l'extrême précision dans la maîtrise de l'effort et de la position. Outre la garantie de la modalité mixte et flottante, il intègre également les fonctions terrage forcé, d'amortissement des oscillations sur route des outils portés par l'attelage trois-points, du blocage dans une position prédéterminée, du réglage de la butée haute et du réglage de la vitesse de descente. La capacité maximale de levage atteint 4 800 kg à l'arrière et 1 850 kg à l'avant.



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5G « HD »		
		5090.4	5105.4	5115.4
MOTEUR				
Émissions		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Vannes	n°/cm³/n°	4/3849/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	Bar	2 000	2 000	2 000
Turbo intercooler		●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min	kW/CV	65/88	75/102	80/109
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 200 tr/min	kW/CV	61,6/84	71,1/97	75,8/103
Couple maximal (@ 1 600 tr/min)	Nm	354	408	436
Réserve de couple	%	32	32	30
Régulateur moteur électronique		●	●	●
Système traitement des émissions du gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir de gazole	litres	152	152	152
INVERSEUR				
Inverseur Mécanique (LS)		●	●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE				
Boîte à 4 rapports		●	●	-
N. vitesse	n°	8 + 8	8 + 8	-
N. vitesse avec Mini et Super-réducteur	n°	16 + 16	16 + 16	-
Boîte à 5 rapports		○	○	●
N. vitesse	n°	10 + 10	10 + 10	10 + 10
N. vitesse avec Mini et Super-réducteur	n°	20 + 20	20 + 20	20 + 20
BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO				
Boîte à 4 rapports		○	○	-
N. vitesse	n°	16 + 16	16 + 16	-
N. vitesse avec Mini et Super-réducteur	n°	32 + 32	32 + 32	-
Boîte à 5 rapports		○	○	○
N. vitesse	n°	20 + 20	20 + 20	20 + 20
N. vitesse avec Mini et Super-réducteur	n°	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Nombre de vitesses Powershift	n°	2	2	2
BOÎTE POWERSHIFT				
Boîte à 5 rapports		-	-	○
N. vitesse avec Mini et Super-réducteur	n°	-	-	60 + 60
Nombre de vitesses Powershift	n°	-	-	3
PTO ARRIÈRE				
Commande électrohydraulique		●	●	●
P.T.O. 540/540ECO		●	●	●
P.T.O. 540/540ECO/1 000/1 000ECO		○	○	○
PTO proportionnelle		○	○	○
PTO AVANT				
PTO 1 000		○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE				
Engagement DT à commande électrohydraulique		●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●
FREINS ET DIRECTION				
Freinage intégral sur les 4 roues (modèles 40 km/h)		●	●	●
Frein de parking mécanique		●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (ParkBrake)		○	○	○
Valve freinage hydraulique remorque		○	○	○
Valve freinage pneumatique remorque		○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●
Système SDD		○	○	○
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○
Capacité de levage arrière (std)	kg	3 600	3 600	4 800
Capacité de levage arrière (opt)	kg	-	4 800	-
Relevage avant		○	○	○
Capacité levage avant	kg	1 850	1 850	1 850
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Débit de pompe (std)	l/min	55	55	55
Débit de pompe (opt)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	n° voies	4 / 6 / 6 + 2	4 / 6 / 6 + 2	4 / 6 / 6 + 2
CABINE				
Climatisation		○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique		●	●	●
Siège conducteur avec suspension pneumatique		○	○	○
Siège conducteur		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneumatiques arrière de repère		480/70R34	480/70R34	480/70R34
Longueur max. avec bras inférieurs	mm	4 314	4 314	4 314
Largeur min./max.	mm	2 209 / 2 609	2 209 / 2 609	2 209 / 2 609
Empattement (4WD / 2WD)	mm	2 400 / 2 360	2 400 / 2 360	2 400 / 2 360
Voie avant mini - maxi	mm	1 728 / 2 128	1 728 / 2 128	1 728 / 2 128
Voie arrière mini - maxi	mm	1 706 / 2 106	1 706 / 2 106	1 706 / 2 106
Hauteur maxi à la cabine	mm	2 730	2 730	2 730
Poids avec cabine	kg	4 200	4 200	4 300
Charge maximale admissible	kg	7 000	7 000	7 400

STD ● OPT ○

Concessionnaire



L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement originaux est recommandée.

DEUTZ-FAHR est une marque de SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

